

Schwachstellen, Bereich Mietraching - Graflinger Straße - 1

Ende des Radweges
vor Mietraching



Fahrradüberfahrt wird durch KFZ blockiert



Schlecht markierte Fahrradfurt



Ende des Radweges vor Kreuzung und Ampel



Ende des Radweges; Standort Schild mitten in Fahrgeweg



Unnötige Verschwendung des Radweges zum Fußgängerübergang



Positives Beispiel Fahrradfurt



Unnötige Verschwendung des Fahrradweges



Gefährliche Verengung des Radweges

Kartengrundlage: TopPlusOpen 1:50.000 - Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022), Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html (Datenstand 25.09.2022)
Karte: Klimaentscheid Deggendorf / G. Kestel; Stand: 05.10.2022

0 250 500 m



— Untersuchter Radweg
- - Radwegenetz Bayern

Schwachstellen, Bereich Mietraching - Graflinger Straße - 2

