

# Ausbau der Wasserstraße Donau Straubing – Vilshofen und Verbesserung des Hochwasserschutzes

## Bewertungen und Anregungen



*Bild: Georg Kestel*



Bild: Georg Kestel

Bild / Grafik: G. Kestel



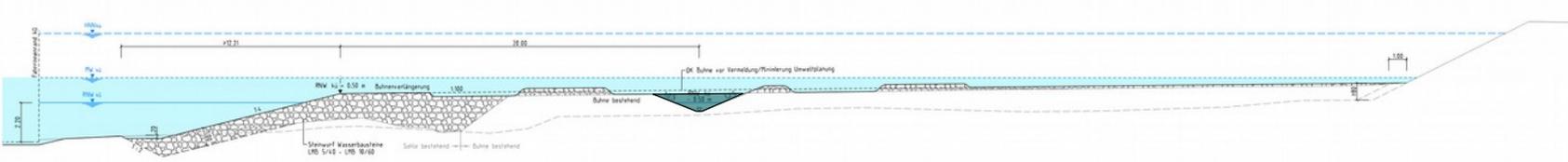
Bild: Georg Kestel

Bild: G. Kestel

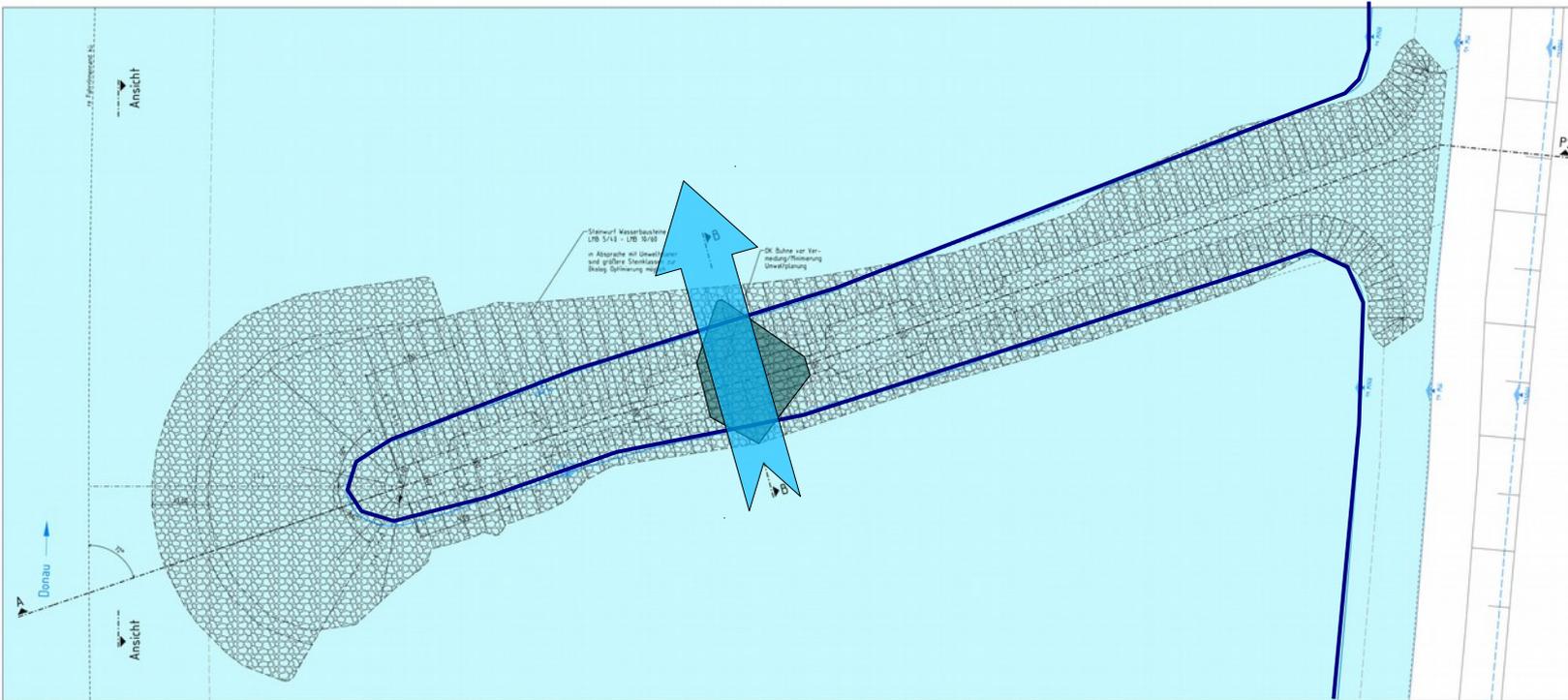


Bild: Georg Kestel

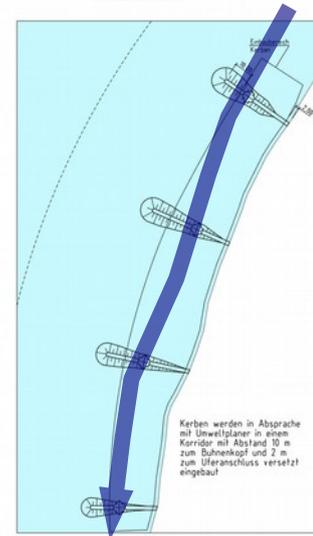
Schnitt A - A  
Längsprofil Buhne



Lageplan



Prinzipskizze  
(unmaßstäblich)



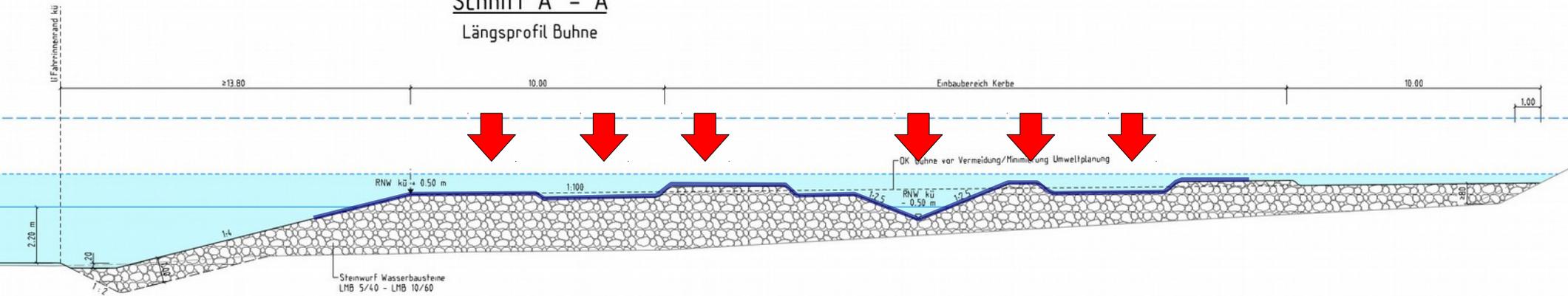
Planzeichnungen: RMD WasserstraÙen GmbH, 2014: Planfeststellung BundeswasserstraÙe Donau: Ausbau der WasserstraÙe und Verbesserung des Hochwasserschutzes Straubing-Vilshofen, Teilabschnitt 1: Straubing-Deggendorf; Erläuterungsbericht und Planbeilagen.



Bild: Georg Kestel

Bild: G. Kestel

## Schnitt A - A Längsprofil Buhne

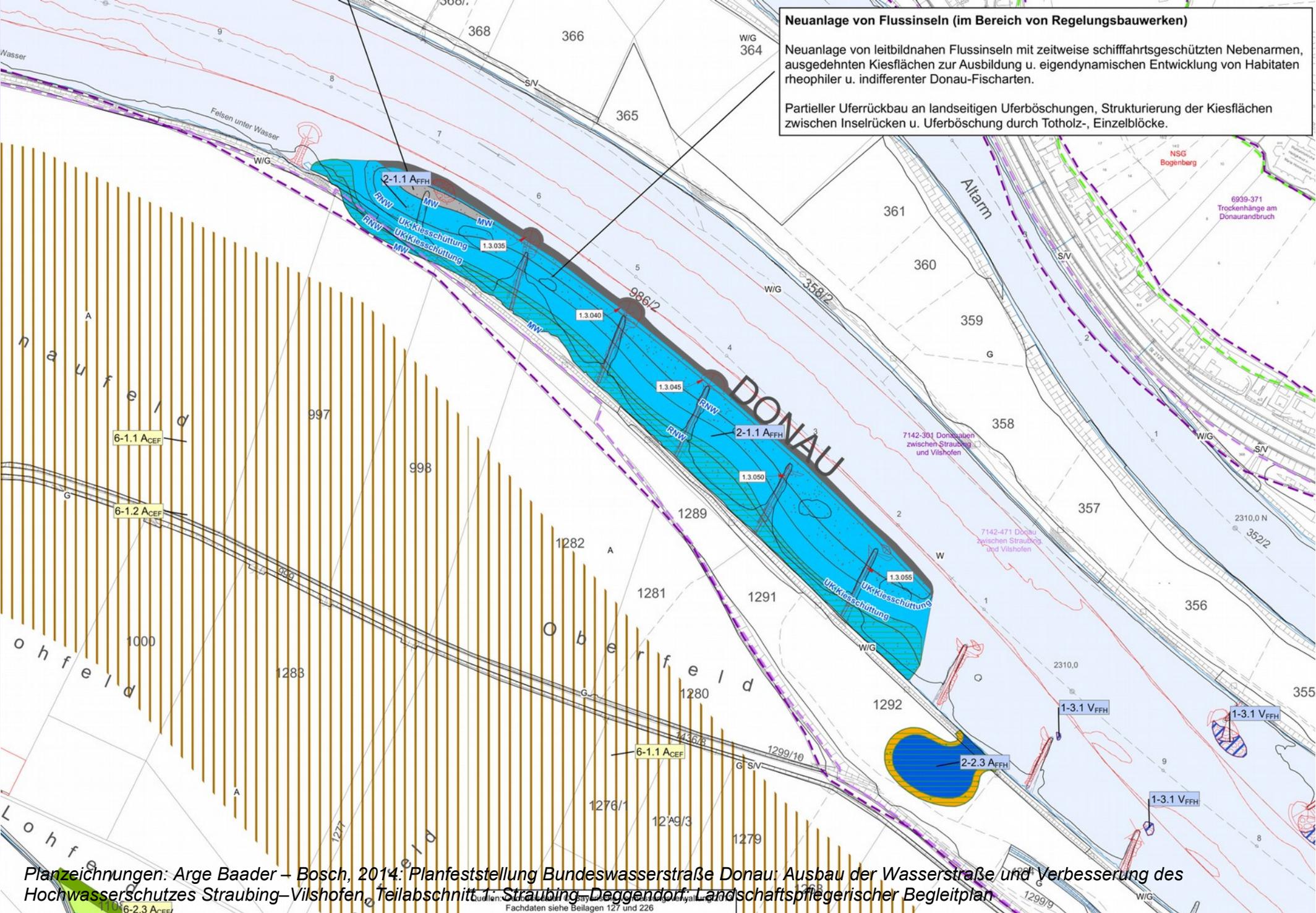


Planzeichnung: RMD Wasserstraßen GmbH, 2014: Planfeststellung Bundeswasserstraße Donau: Ausbau der Wasserstraße und Verbesserung des Hochwasserschutzes Straubing–Vilshofen, Teilabschnitt 1: Straubing–Deggendorf; Erläuterungsbericht und Planbeilagen.

### Neuanlage von Flussinseln (im Bereich von Regelungsbauwerken)

Neuanlage von leitbildnahen Flussinseln mit zeitweise schiffahrtsgeschützten Nebenarmen, ausgedehnten Kiesflächen zur Ausbildung u. eigendynamischen Entwicklung von Habitaten rheophiler u. indifferenten Donau-Fischarten.

Partieller Uferückbau an landseitigen Uferböschungen, Strukturierung der Kiesflächen zwischen Inselrücken u. Uferböschung durch Totholz-, Einzelblöcke.



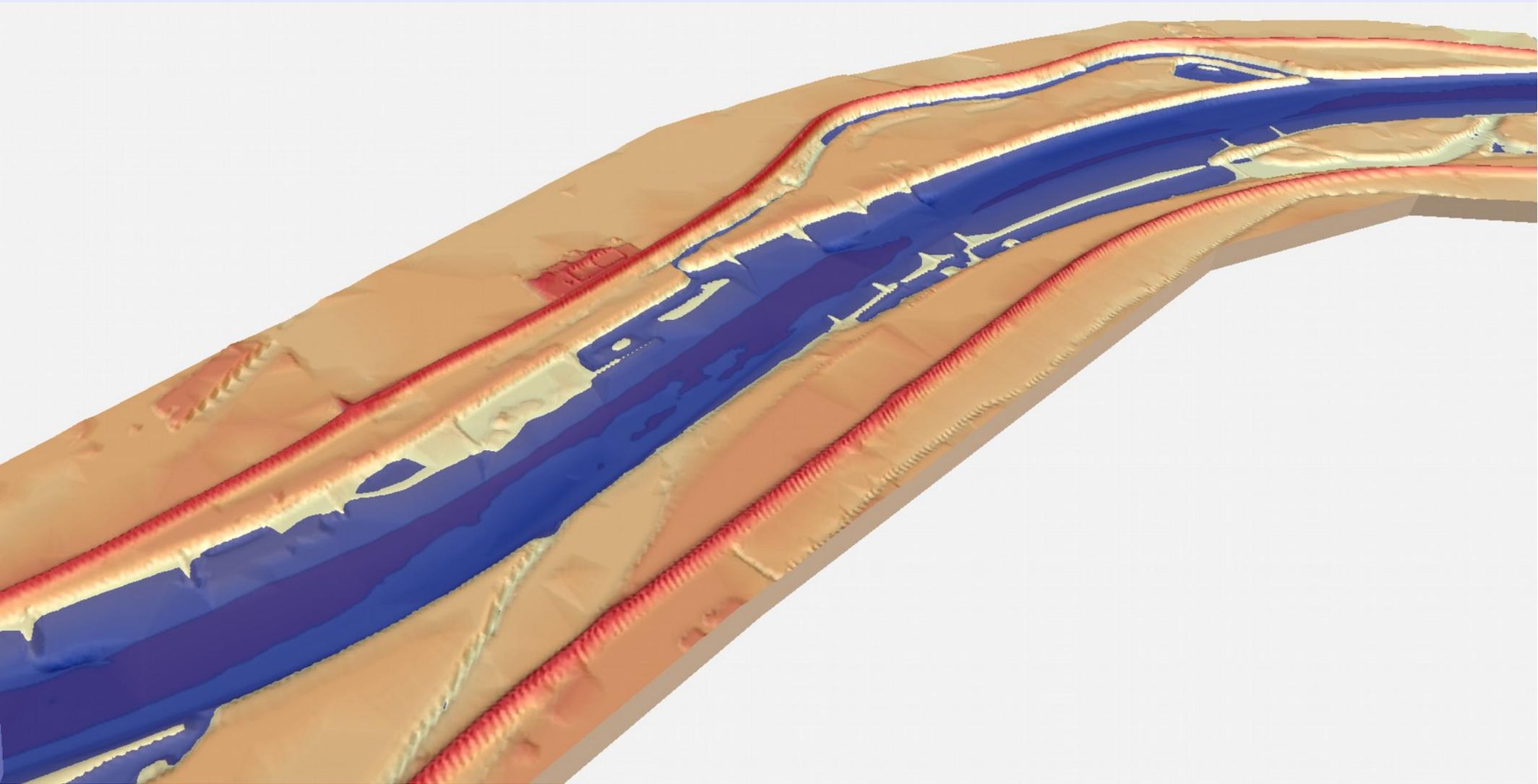
Planzeichnungen: Arge Baader – Bosch, 2014: Planfeststellung Bundeswasserstraße Donau: Ausbau der Wasserstraße und Verbesserung des Hochwasserschutzes Straubing–Vilshofen, Teilabschnitt 1: Straubing–Deggendorf, Landschaftspflegerischer Begleitplan



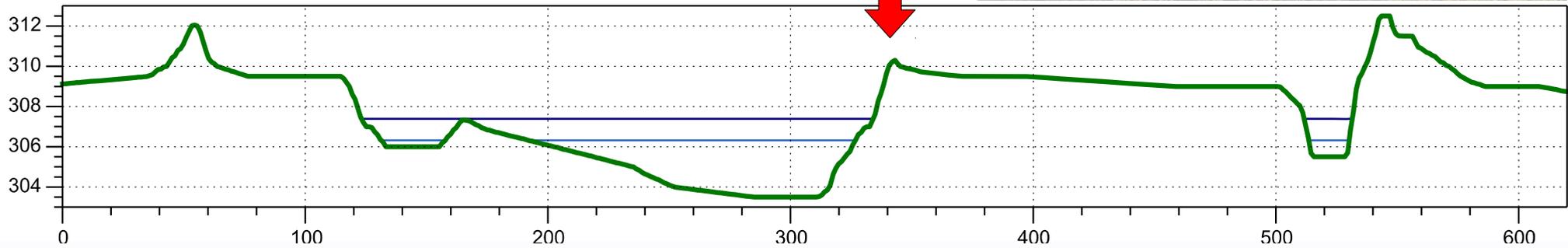
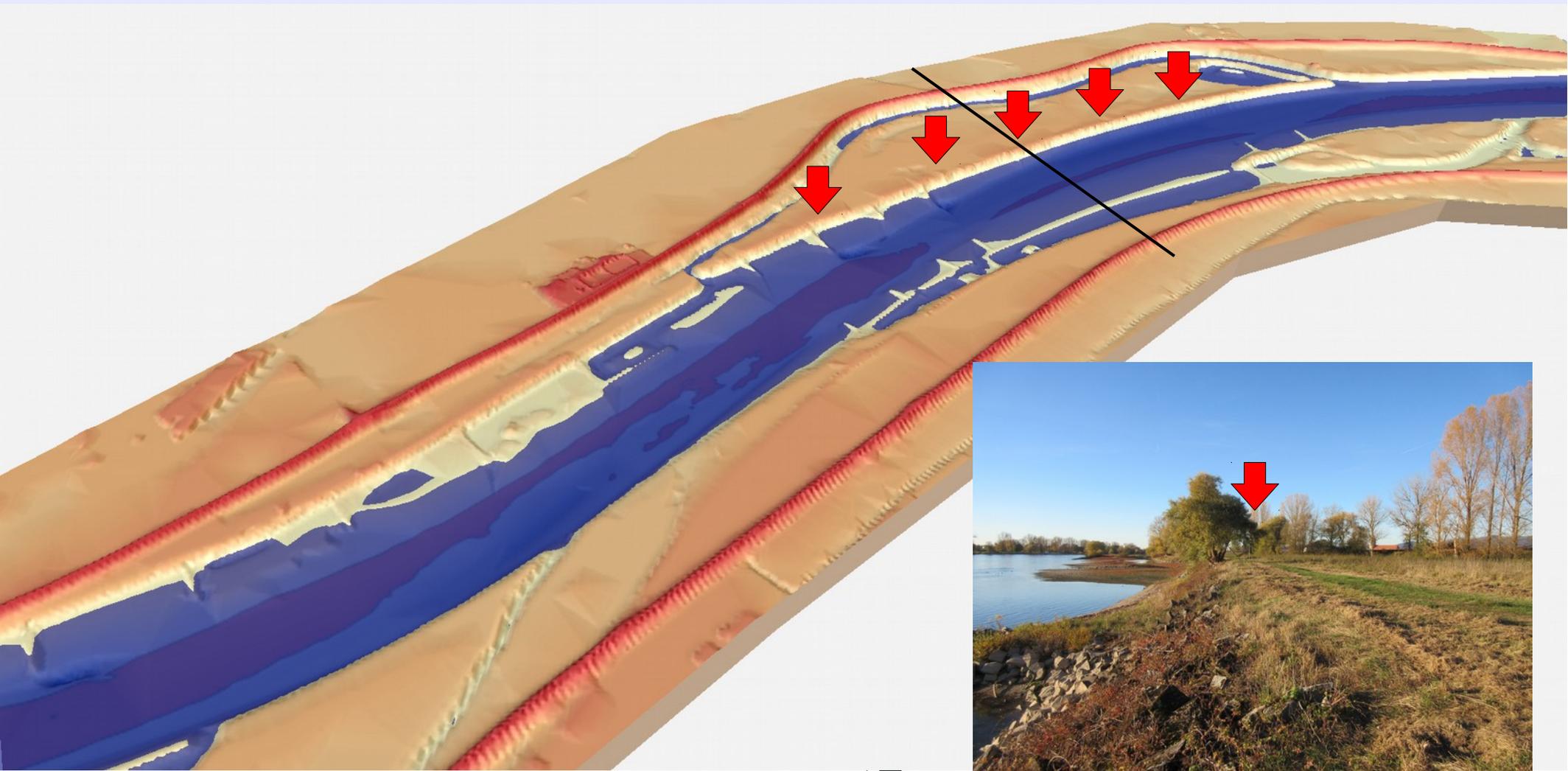
Luftbild: WMS-Geodaten der bay. Landesvermessung



Bild: Georg Kestel



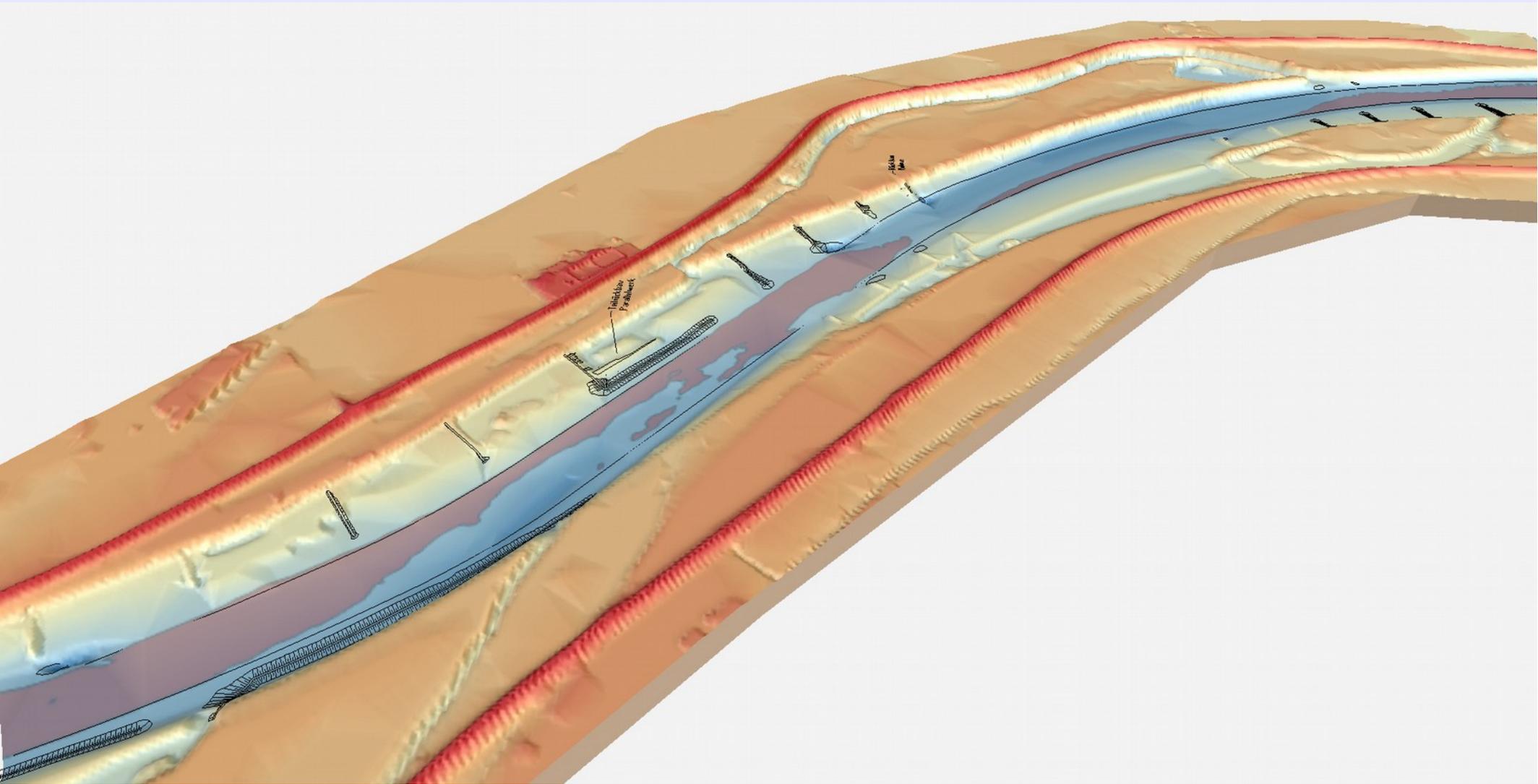
Höhendaten Gelände: Geodaten der bay. Landesvermessung; Fahrinne: ENC-Karten [www.elwis.de](http://www.elwis.de); Planung: RMD 2012 (EU-Studie)



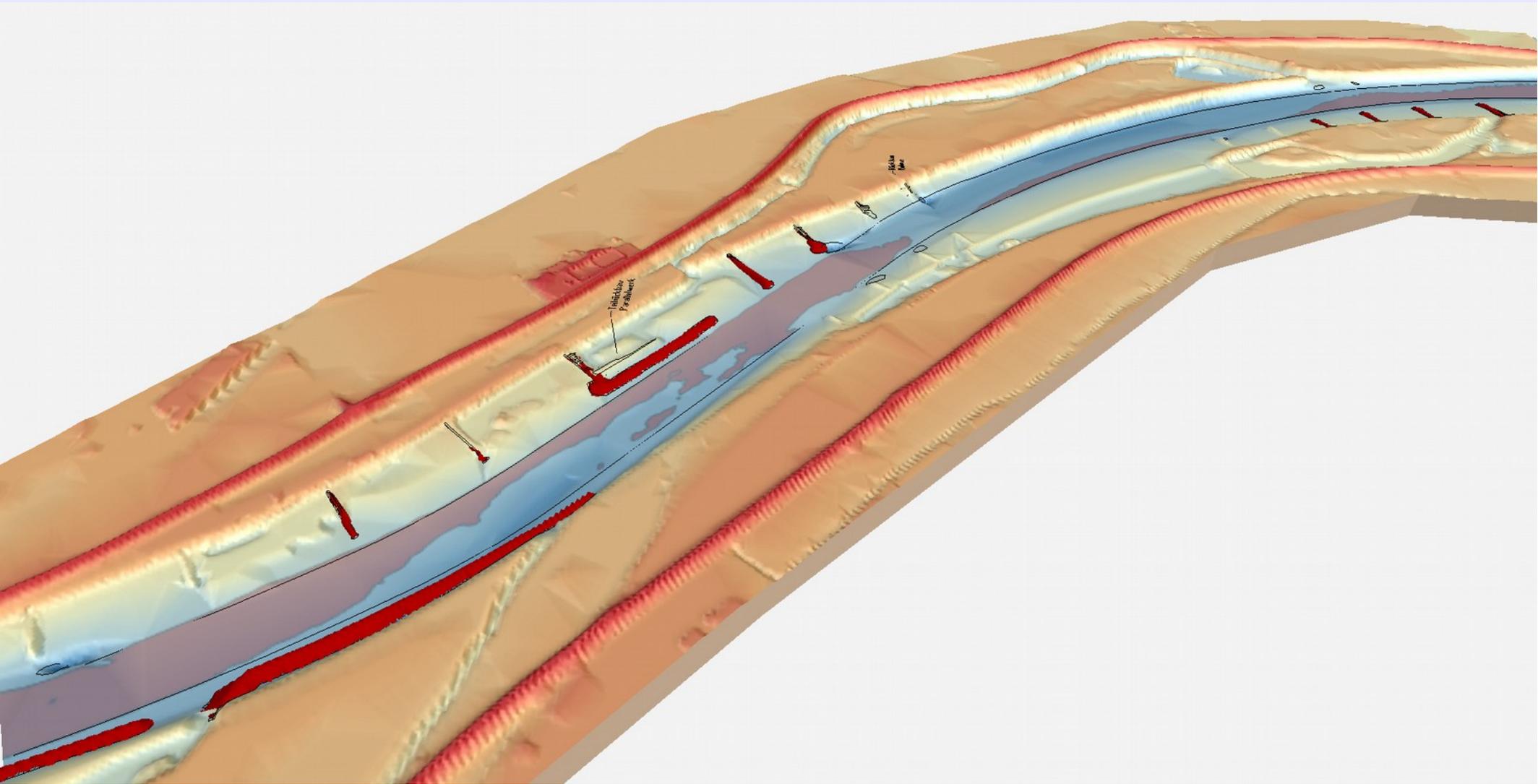
Höhendaten Gelände: Geodaten der bay. Landesvermessung; Fahrinne: ENC-Karten ([www.elwis.de](http://www.elwis.de)); Planung: RMD 2012 (EU-Studie)



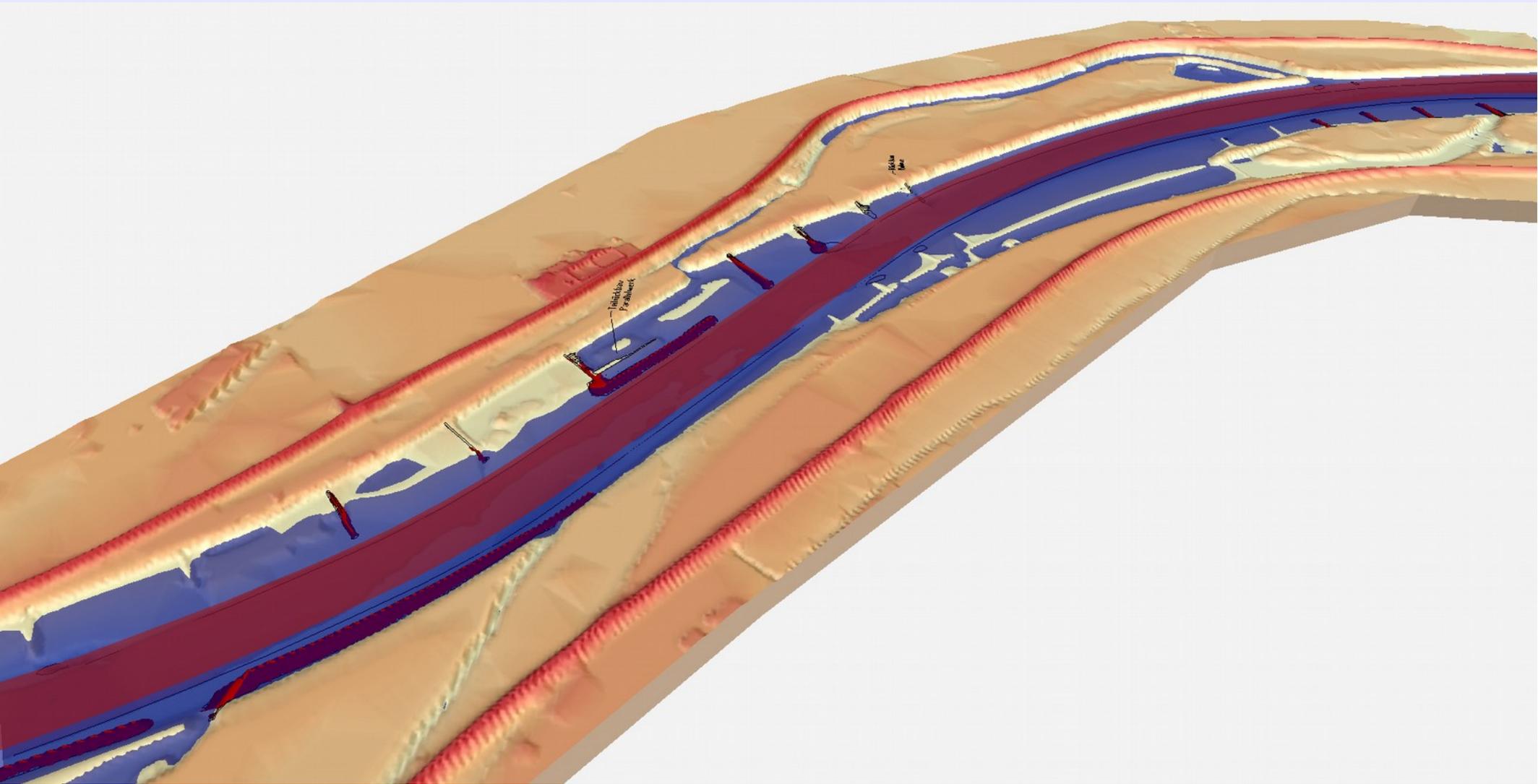
Luftbild: WMS-Geodaten der bay. Landesvermessung; Fahrrinne: ENC-Karten ([www.elwis.de](http://www.elwis.de)); Planung: RMD 2012 (EU-Studie)



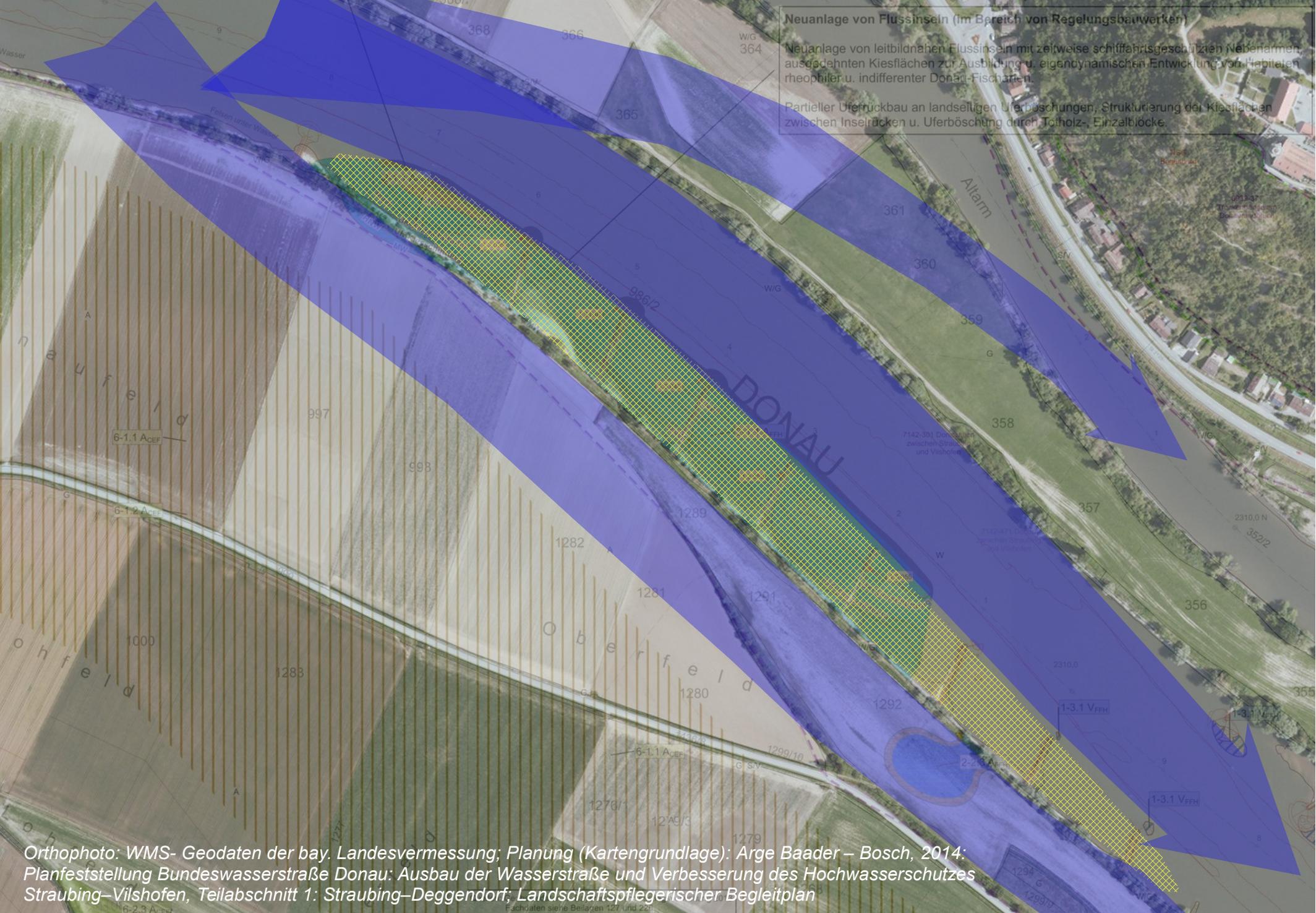
Höhendaten Gelände: Geodaten der bay. Landesvermessung; Fahrrinne: ENC-Karten [www.elwis.de](http://www.elwis.de); Planung: RMD 2012 (EU-Studie)



Höhendaten Gelände: Geodaten der bay. Landesvermessung; Fahrinne: ENC-Karten [www.elwis.de](http://www.elwis.de); Planung: RMD 2012 (EU-Studie)



Höhendaten Gelände: Geodaten der bay. Landesvermessung; Fahrinne: ENC-Karten [www.elwis.de](http://www.elwis.de); Planung: RMD 2012 (EU-Studie)



Neuanlage von Flussinseln (im Bereich von Regelungsbauwerken)  
 Neuanlage von leitbildnahen Flussinseln mit teilweise schiffahrtsgeschützten Nebenarmen, ausgedehnten Kiesflächen zur Ausbildung u. eigendynamischen Entwicklung von Habitaten rheophiler u. indifferenten Donau-Fischarten.  
 Partieller Uferückbau an landsseitigen Uferböschungen, Strukturierung der Kiesflächen zwischen Inselrücken u. Uferböschung durch Totholz-, Einzelblöcke.

Orthophoto: WMS- Geodaten der bay. Landesvermessung; Planung (Kartengrundlage): Arge Baader – Bosch, 2014; Planfeststellung Bundeswasserstraße Donau: Ausbau der Wasserstraße und Verbesserung des Hochwasserschutzes Straubing–Vilshofen, Teilabschnitt 1: Straubing–Deggendorf; Landschaftspflegerischer Begleitplan



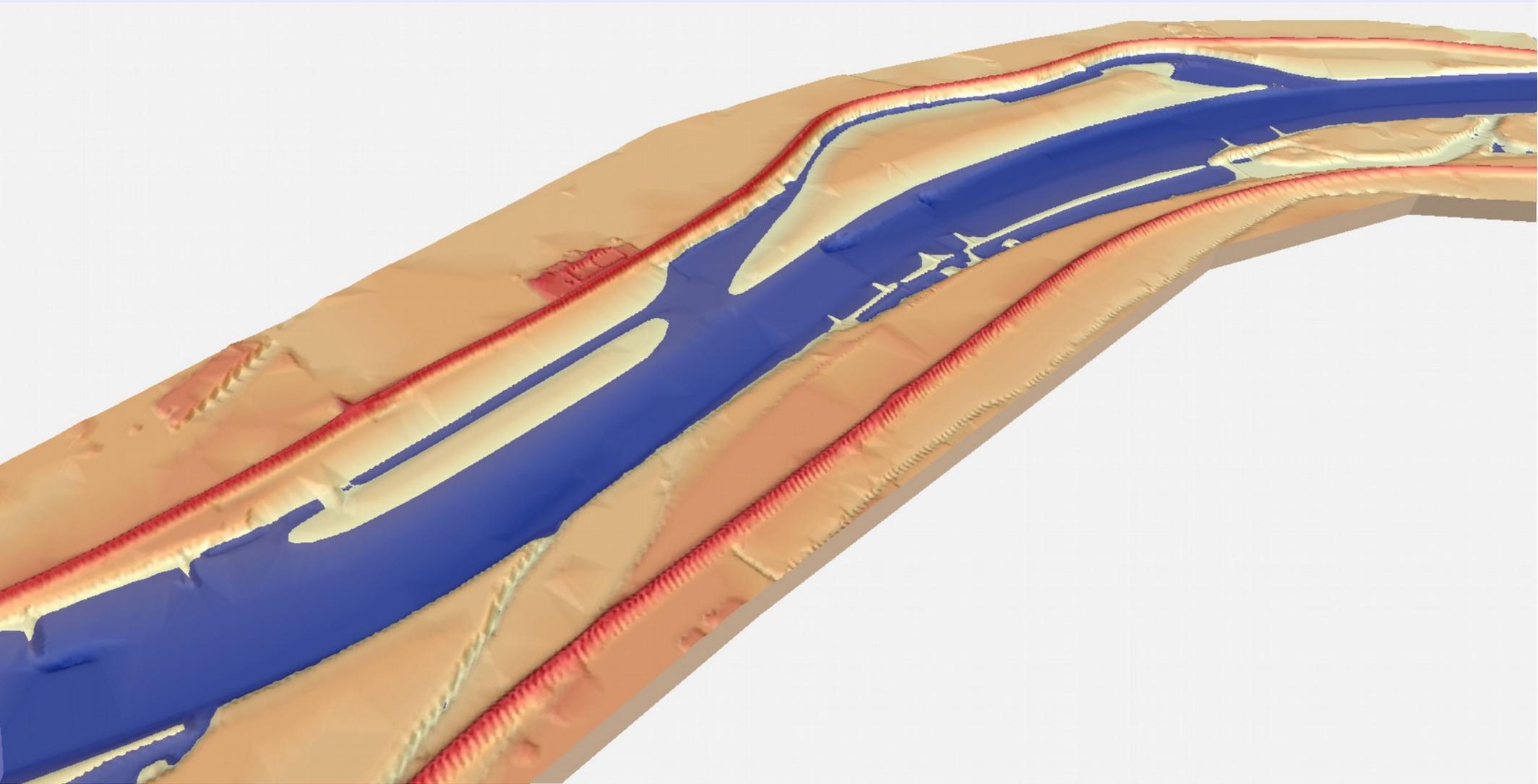
Luftbild: Hubert Ammer

Bild: G. Kestel



Bild: Georg Kestel

Bild: G. Kestel



Höhendaten Urgelände: Geodaten der bay. Landesvermessung; Fahrrinne: ENC-Karten [www.elwis.de](http://www.elwis.de)



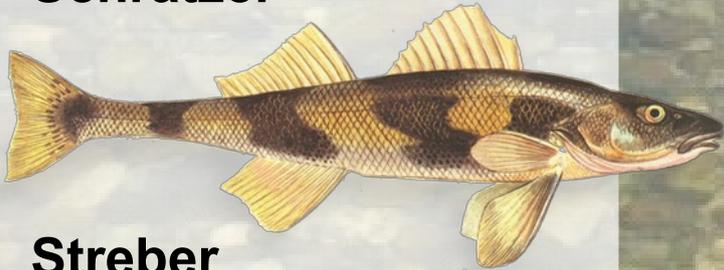
*Bild: Georg Kestel*



**Nase**



**Schrötzer**



**Streber**



**Zingel**



Bilder: Johannes Schnell, LFV, FVN



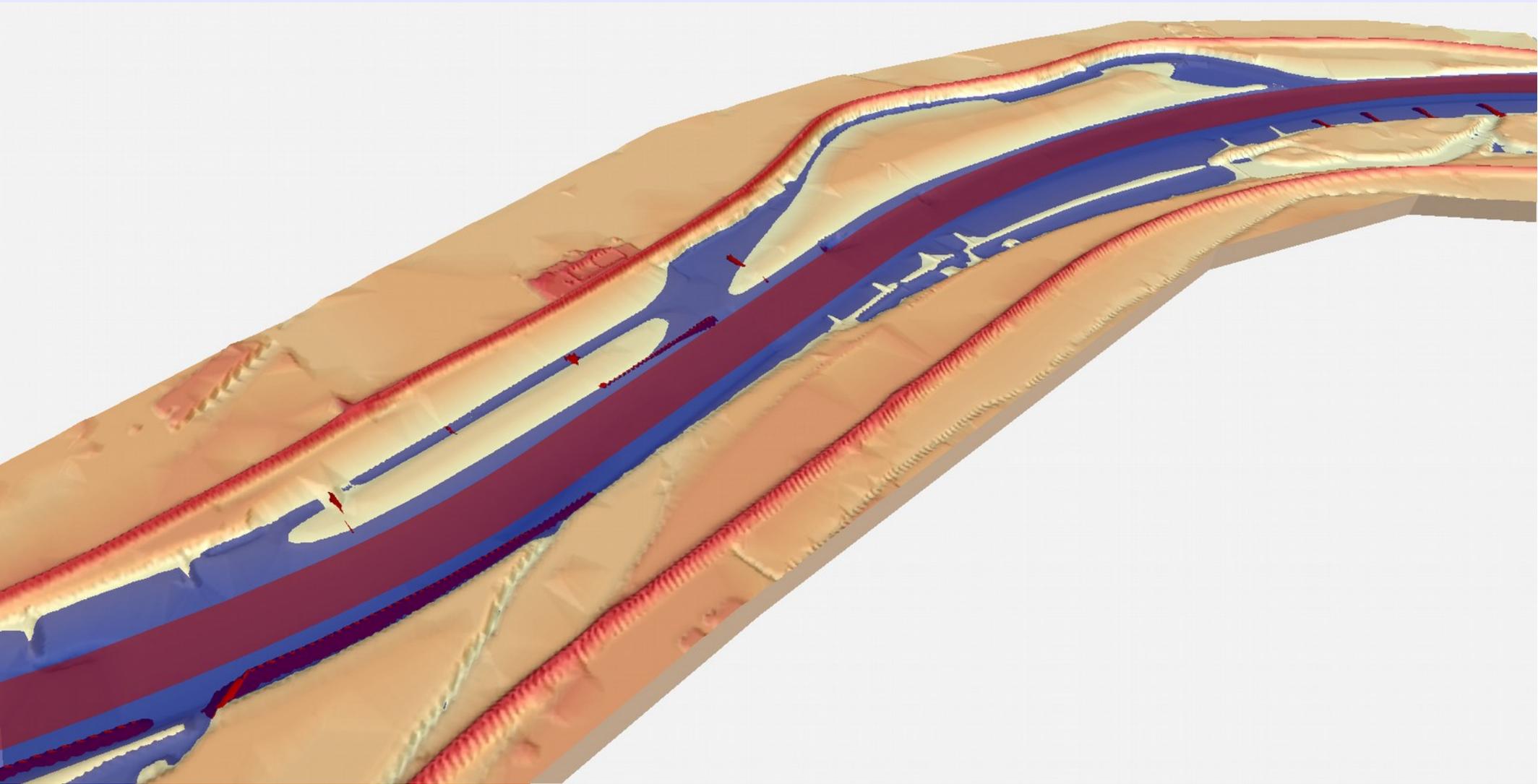
Bild / Grafik: G. Kestel



Bild: Christian Baumgartner

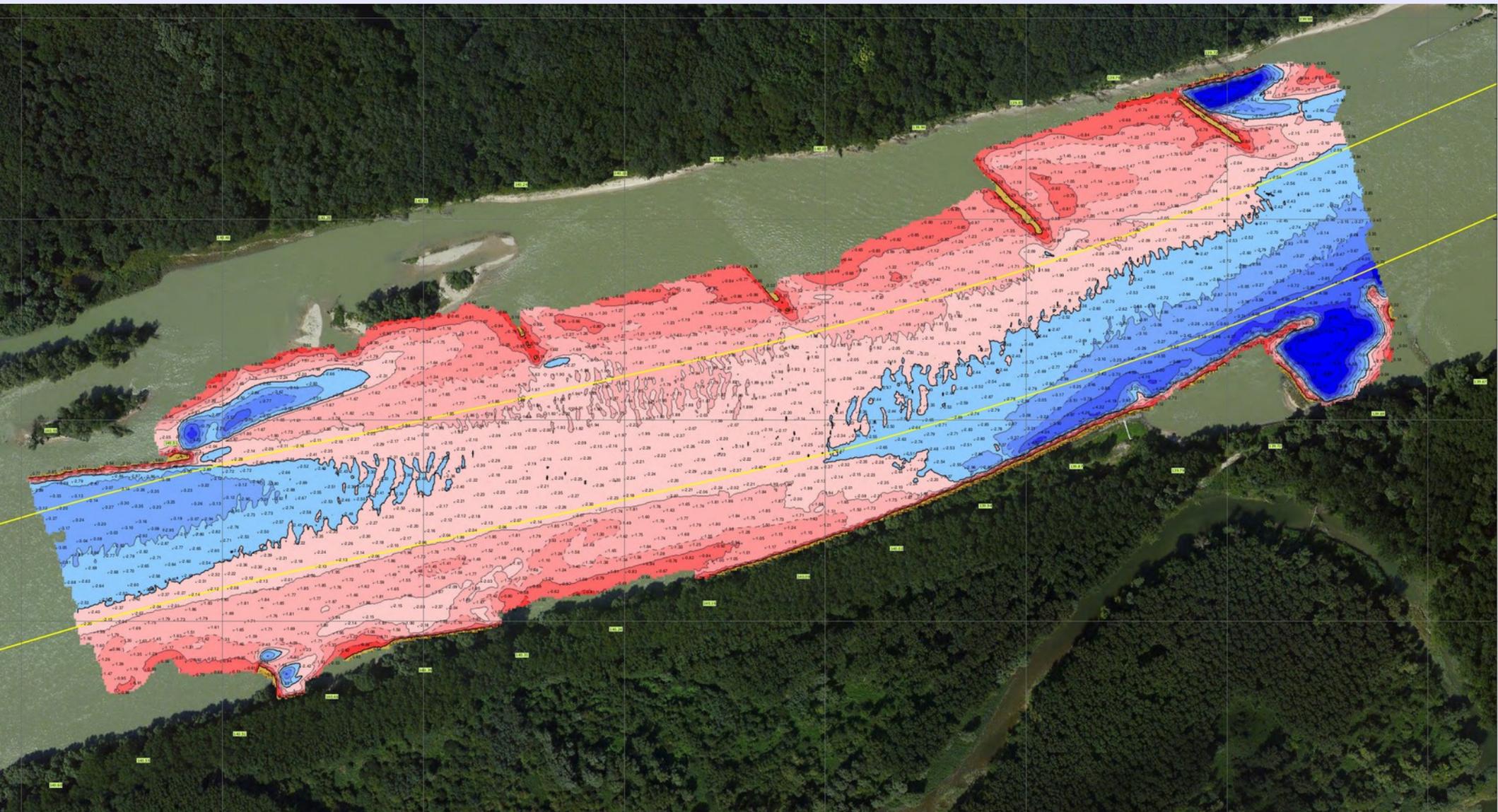


Bild: Christian Baumgartner

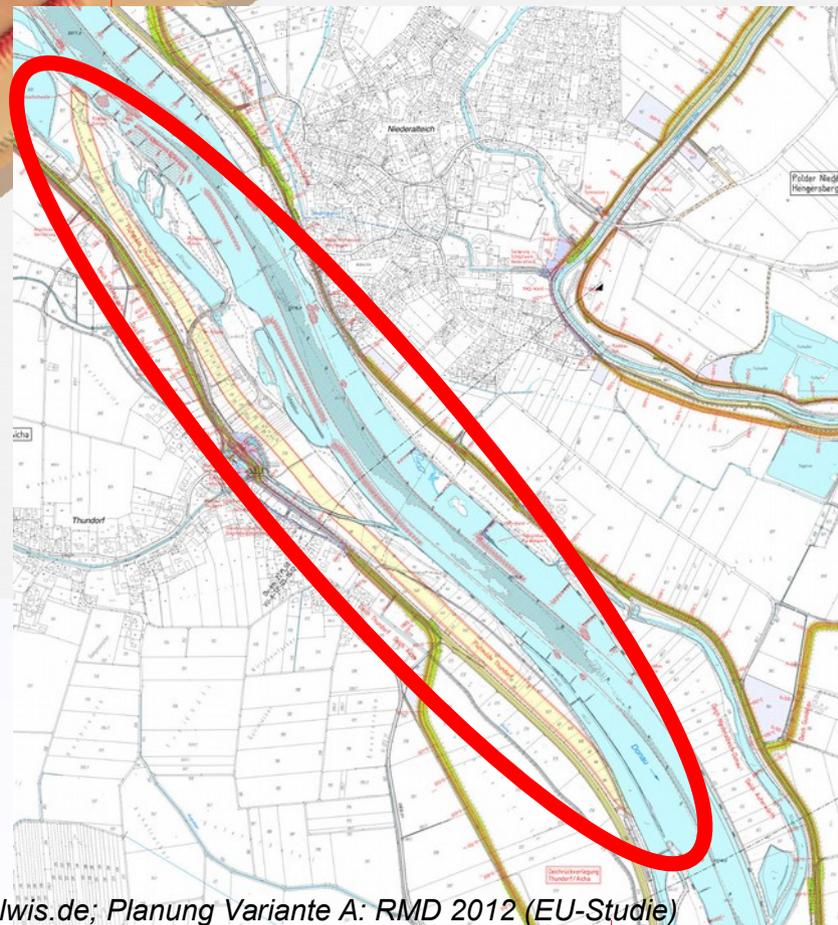
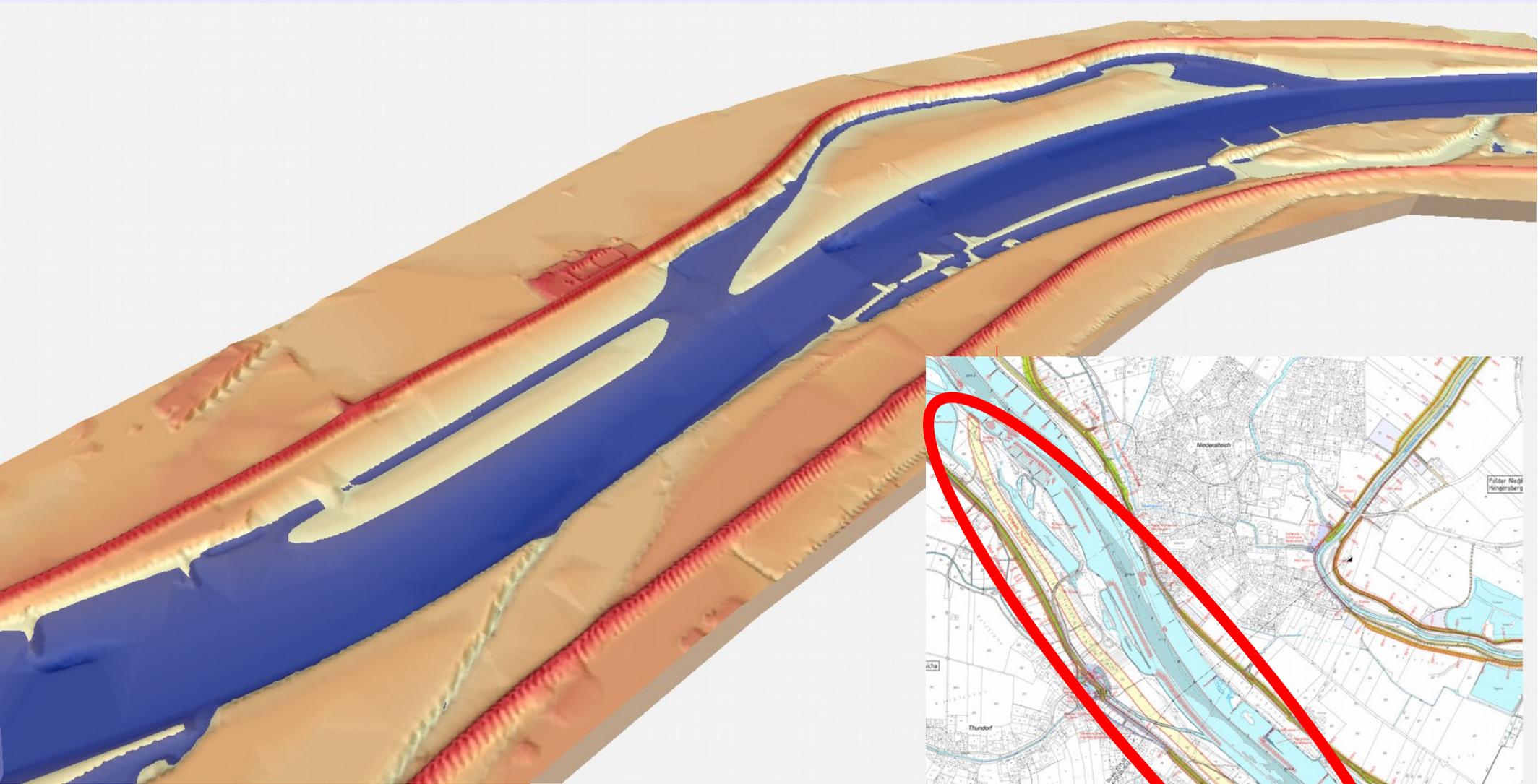


Höhendaten Urgelände: Geodaten der bay. Landesvermessung; Fahrrinne: ENC-Karten [www.elwis.de](http://www.elwis.de); Planung Variante A: RMD 2012 (EU-Studie)

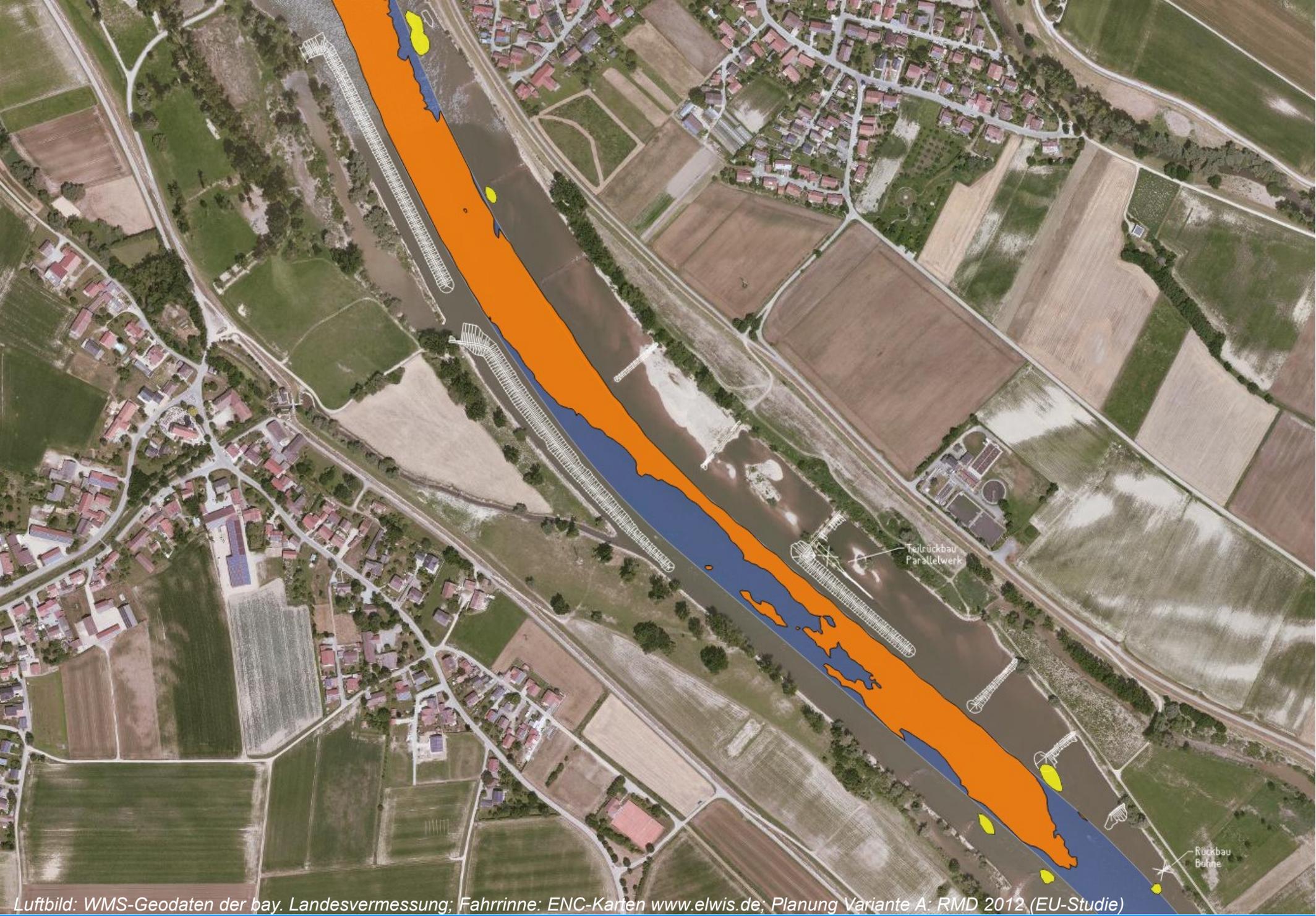




Flussgrundaufnahme: <http://www.doris.bmvit.gv.at/fahrwasserinformation/seichtstellen/>

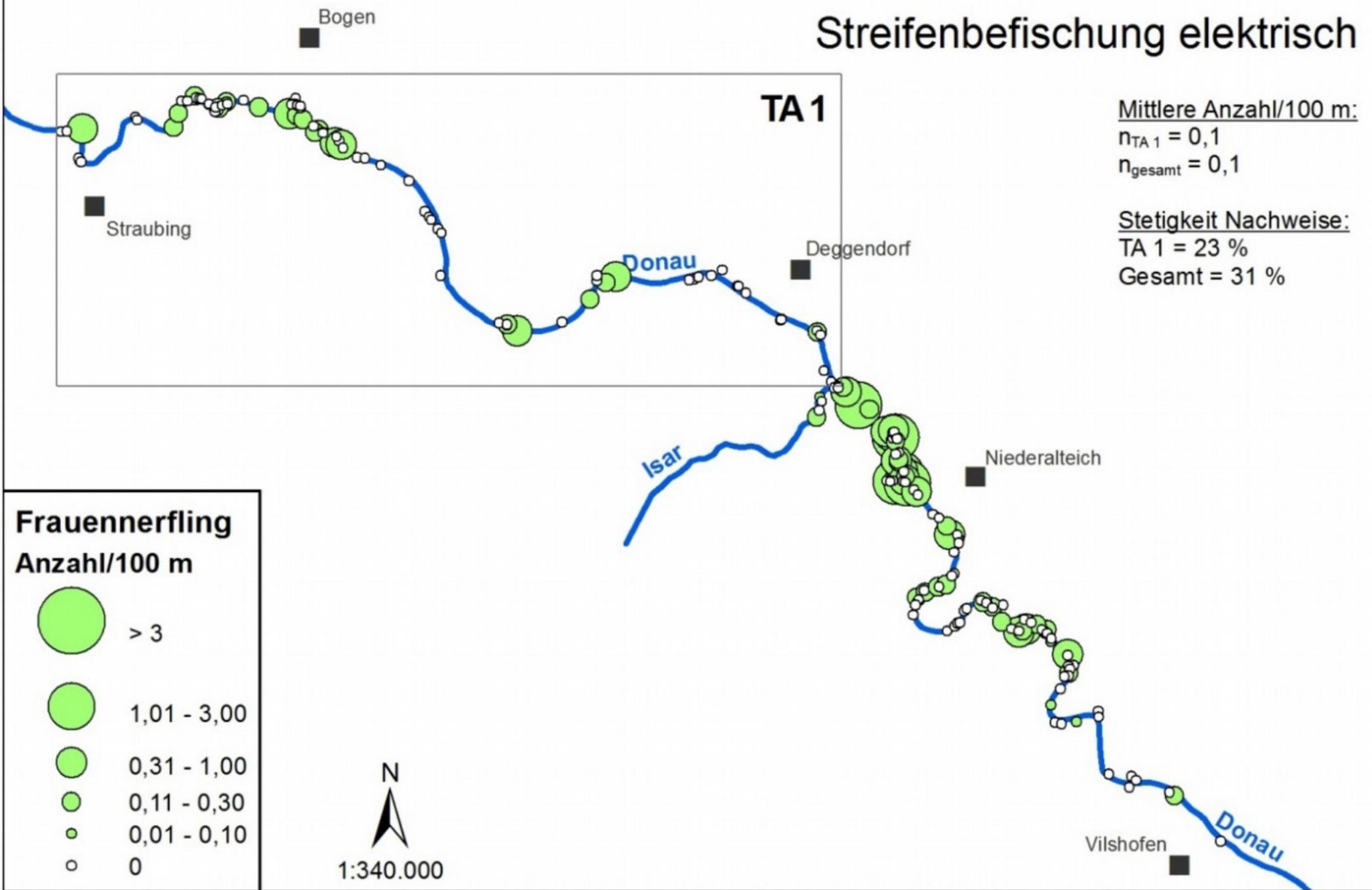


Höhendaten Urgelände: Geodaten der bay. Landesvermessung; Fahrinne: ENC-Karten [www.elwis.de](http://www.elwis.de); Planung Variante A: RMD 2012 (EU-Studie)

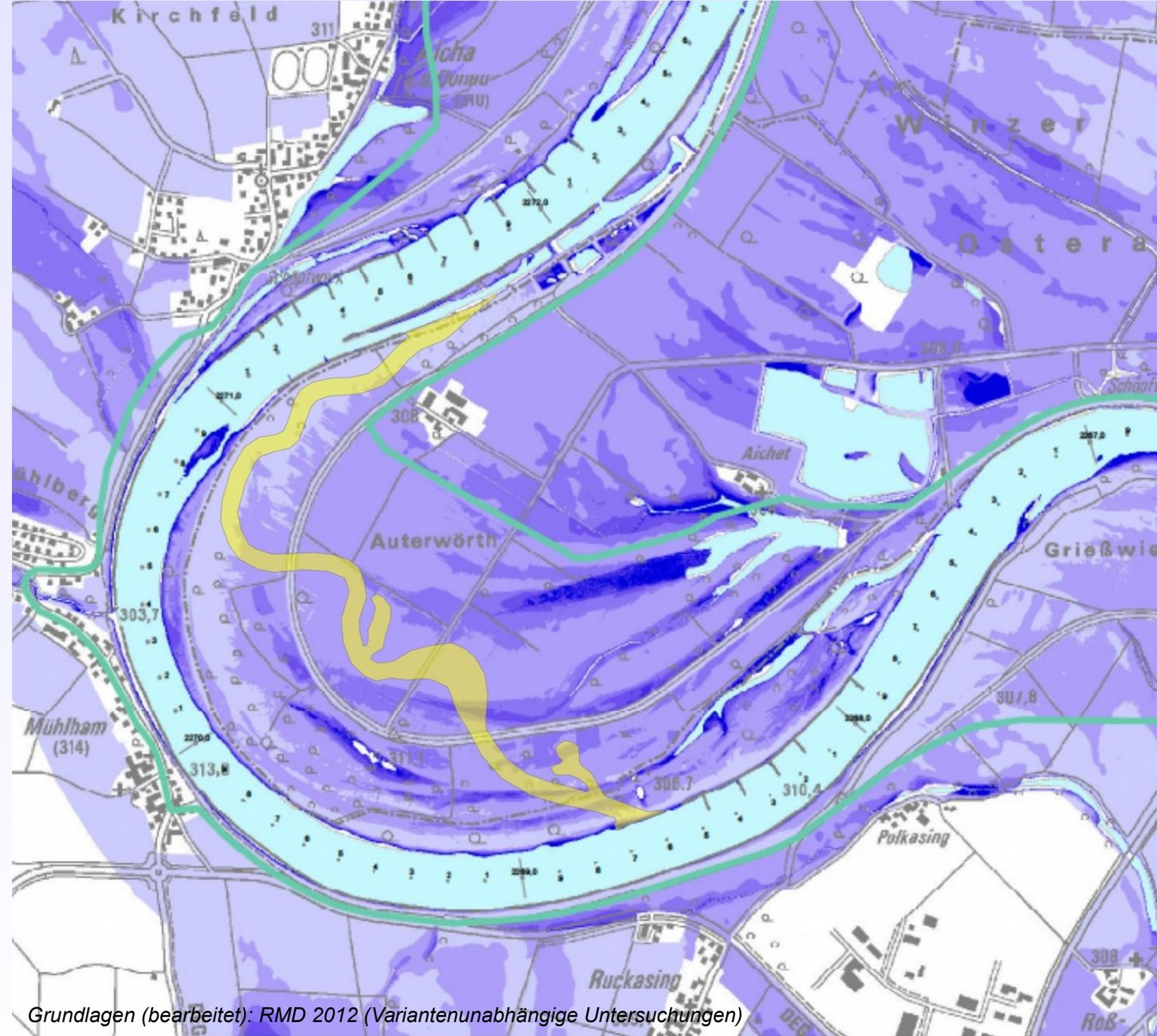


Luftbild: WMS-Geodaten der bay. Landesvermessung; Fahrinne: ENC-Karten [www.elwis.de](http://www.elwis.de); Planung Variante A: RMD 2012 (EU-Studie)

# Streifenbefischung elektrisch

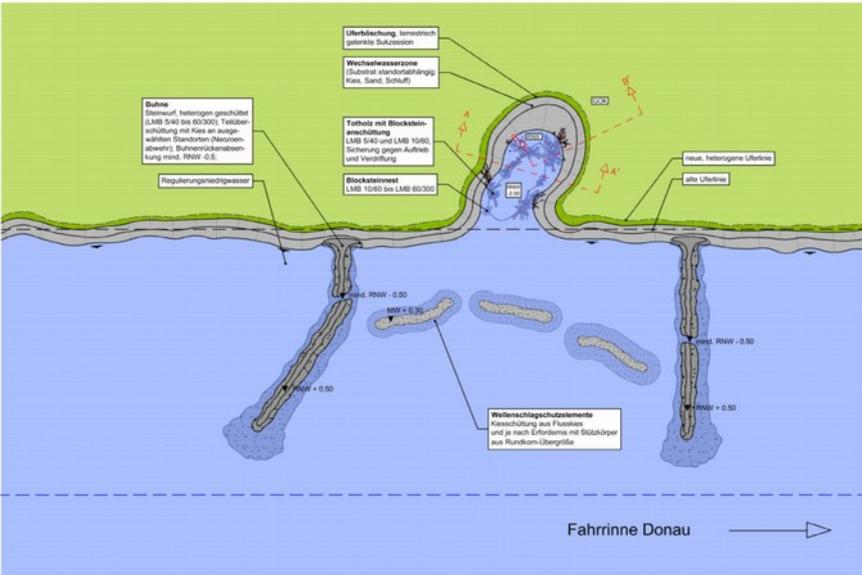


Arge Baader – Bosch, 2015: Planfeststellung Bundeswasserstraße Donau: Ausbau der Wasserstraße und Verbesserung des Hochwasserschutzes Straubing–Vilshofen, Teilabschnitt 1: Straubing–Deggendorf; Landschaftspflegerischer Begleitplan (Planänderung und -ergänzung)

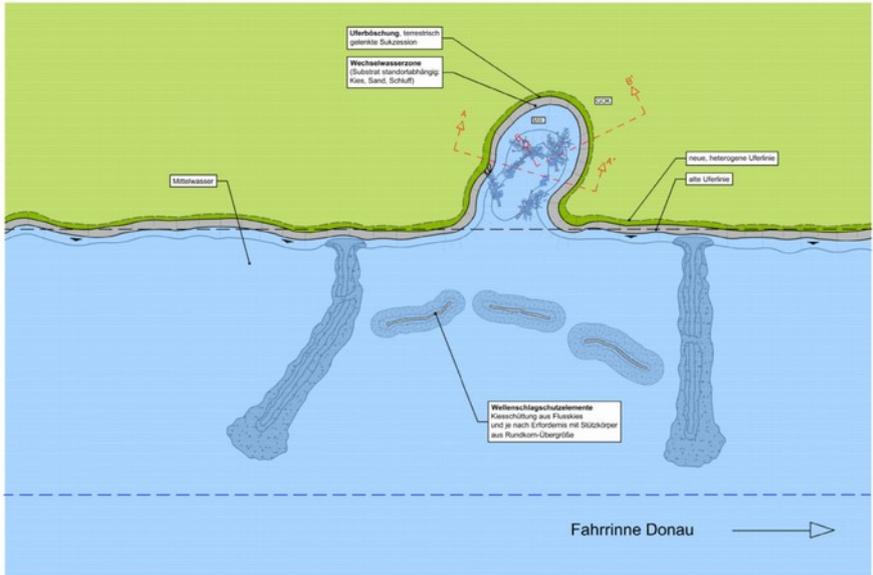


Grundlagen (bearbeitet): RMD 2012 (Variantenunabhängige Untersuchungen)

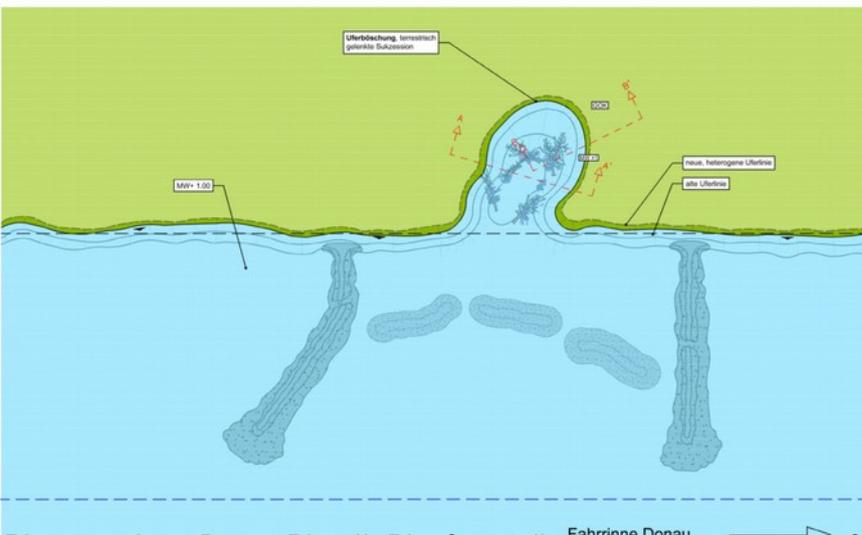
**Uferrückbau in Bühnenfeldern**  
 Stillwasserzone in Fließrichtung, breite Anbindung  
 Verhältnisse bei Regulierungsniedrigwasser (RNW)  
 (Die Systempläne stellen die geplanten Verhältnisse am linken Donauufer dar.  
 Sie können jedoch auch am rechten Donauufer zur Anwendung kommen.)



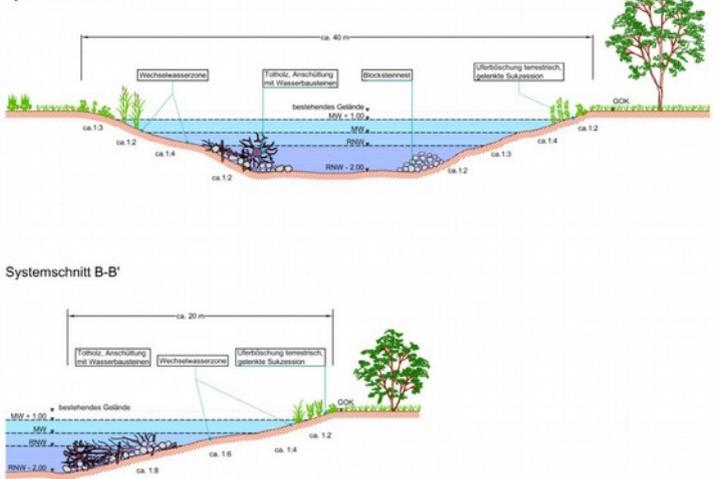
**Uferrückbau in Bühnenfeldern**  
 Stillwasserzone in Fließrichtung, breite Anbindung  
 Verhältnisse bei Mittelwasser (MW)  
 (Die Systempläne stellen die geplanten Verhältnisse am linken Donauufer dar.  
 Sie können jedoch auch am rechten Donauufer zur Anwendung kommen.)



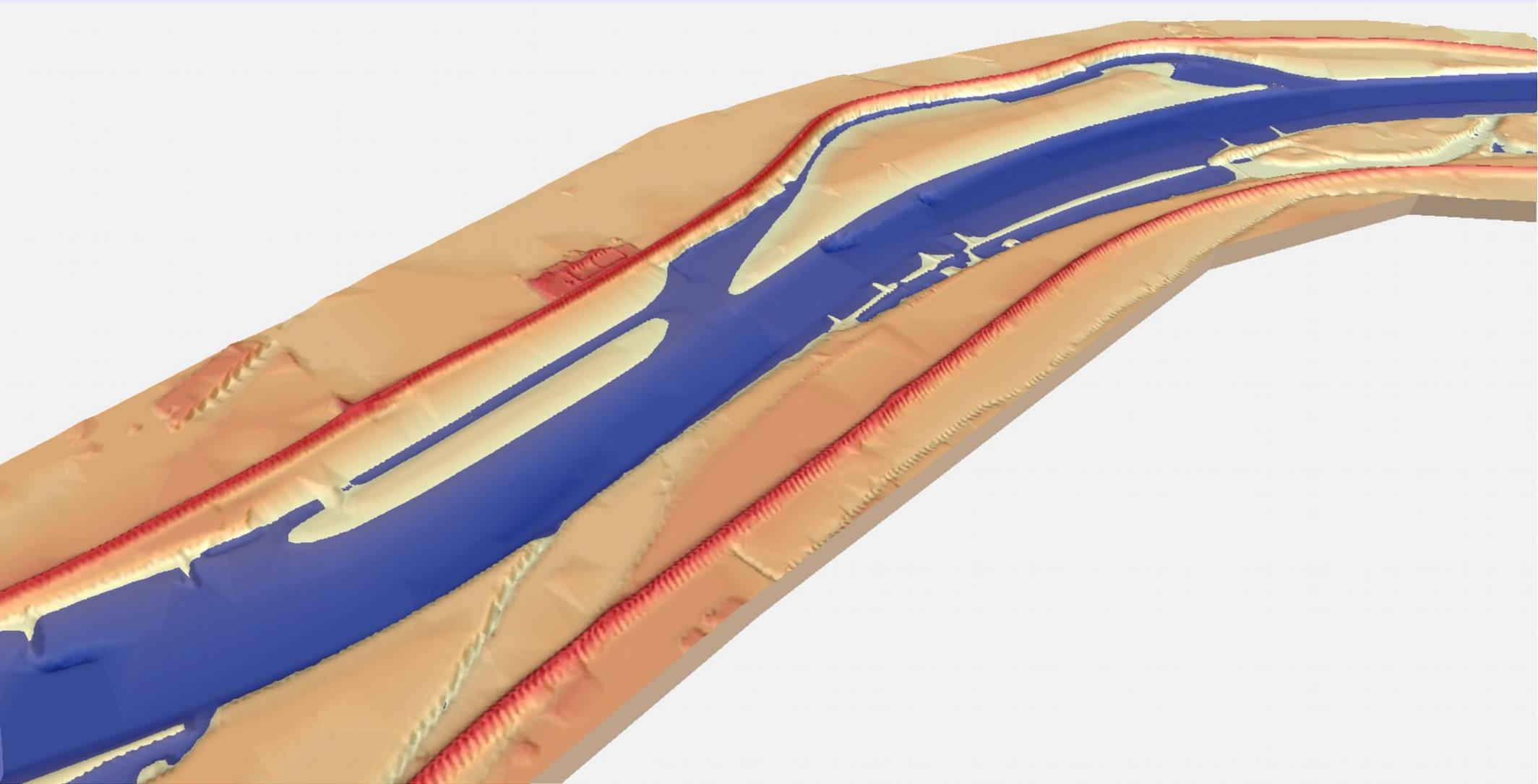
**Uferrückbau in Bühnenfeldern**  
 Stillwasserzone in Fließrichtung, breite Anbindung  
 Verhältnisse bei Mittelwasser (MW)  
 (Die Systempläne stellen die geplanten Verhältnisse am linken Donauufer dar.  
 Sie können jedoch auch am rechten Donauufer zur Anwendung kommen.)



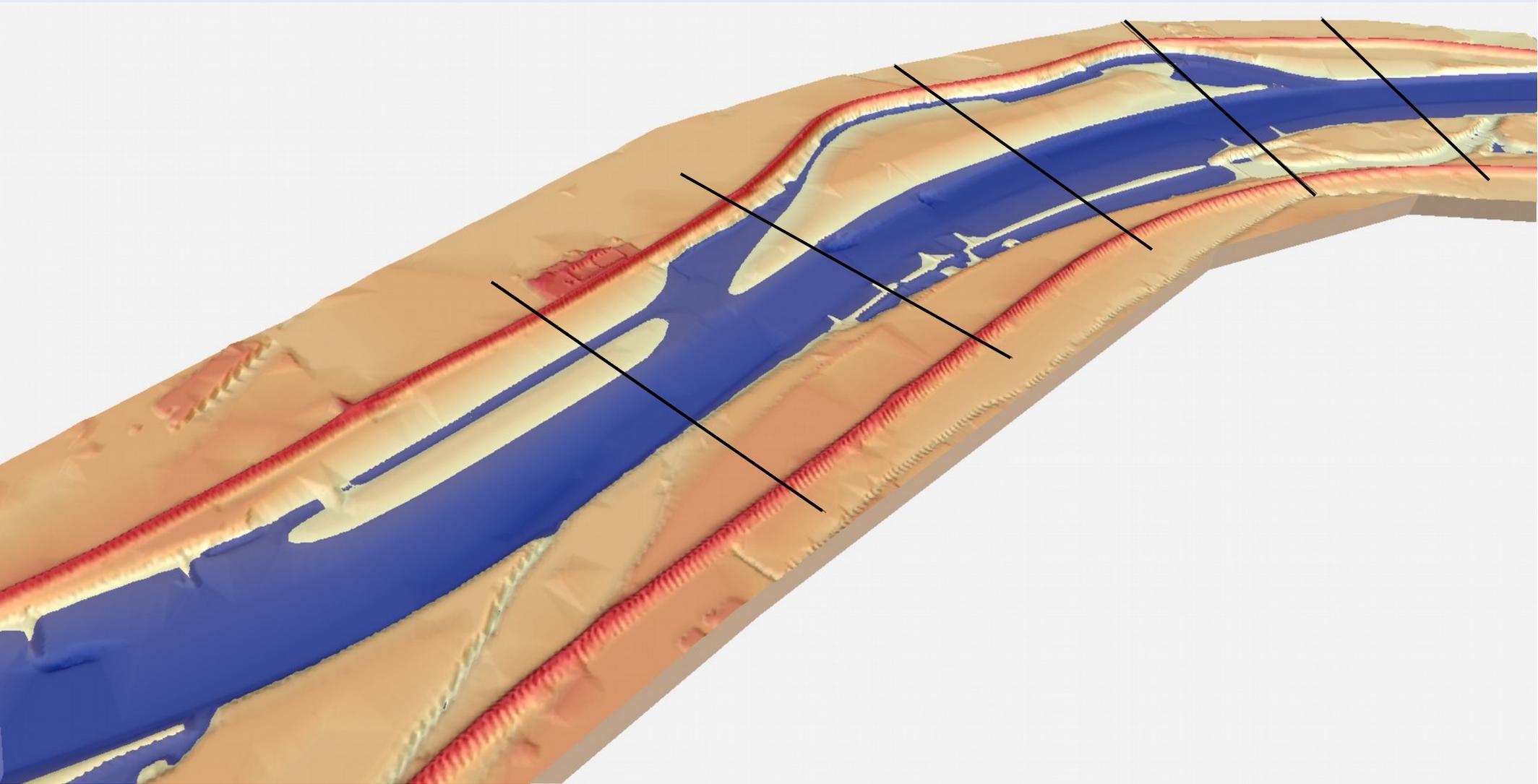
**Uferrückbau in Bühnenfeldern**  
 Stillwasserzone in Fließrichtung, breite Anbindung  
 Verhältnisse bei Mittelwasser (MW)  
 (Die Systempläne stellen die geplanten Verhältnisse am linken Donauufer dar.  
 Sie können jedoch auch am rechten Donauufer zur Anwendung kommen.)



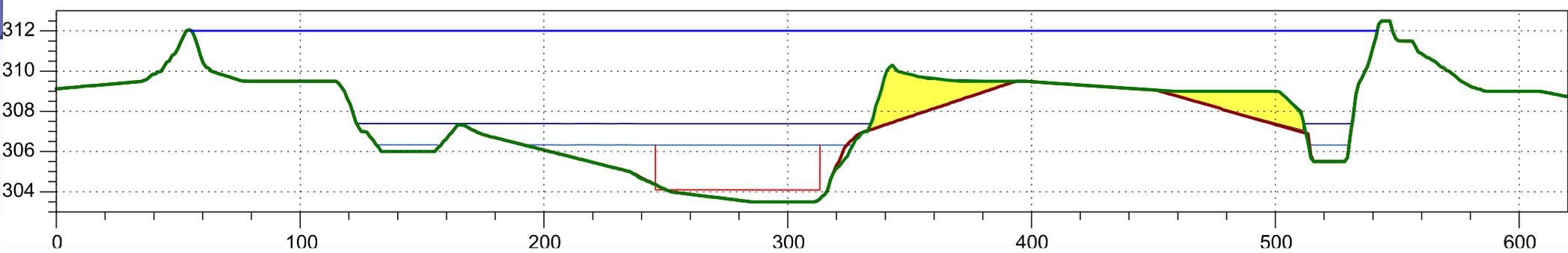
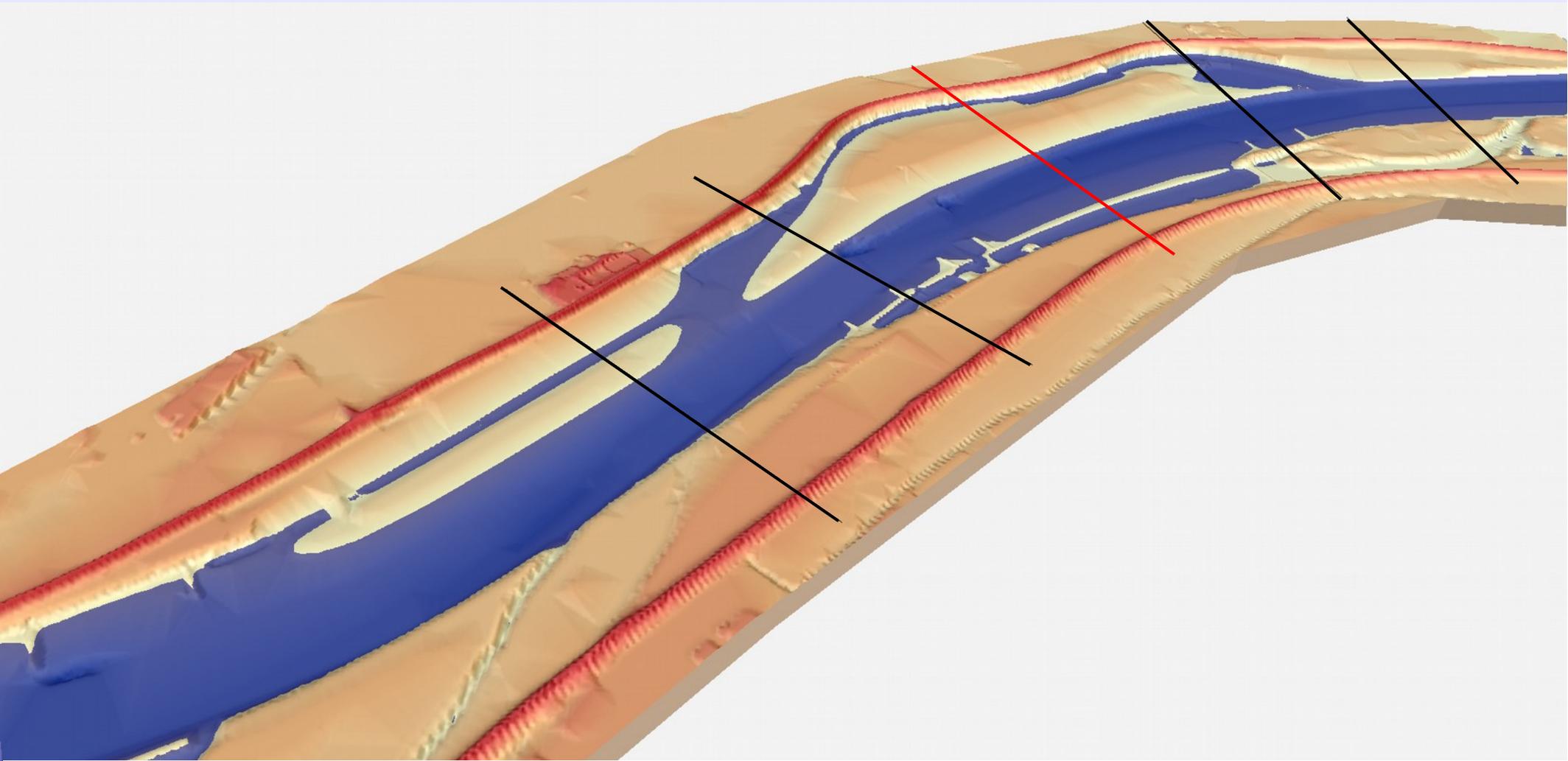
**Planung: Arge DonauPlan II: Planfeststellung Bundeswasserstraße Donau: Ausbau der Wasserstraße und Verbesserung des Hochwasserschutzes Straubing-Vilshofen, Teilabschnitt 1: Straubing-Deggendorf; Landschaftspflegerischer Begleitplan, Fachteil Fischfauna (Maßnahmenpläne)**



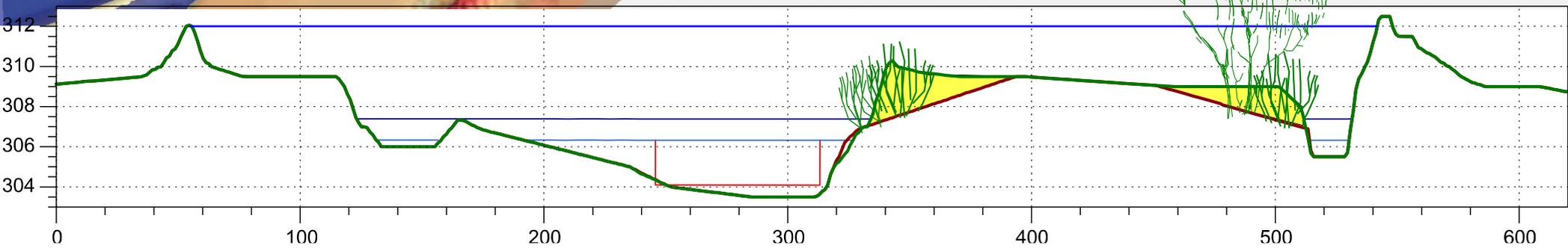
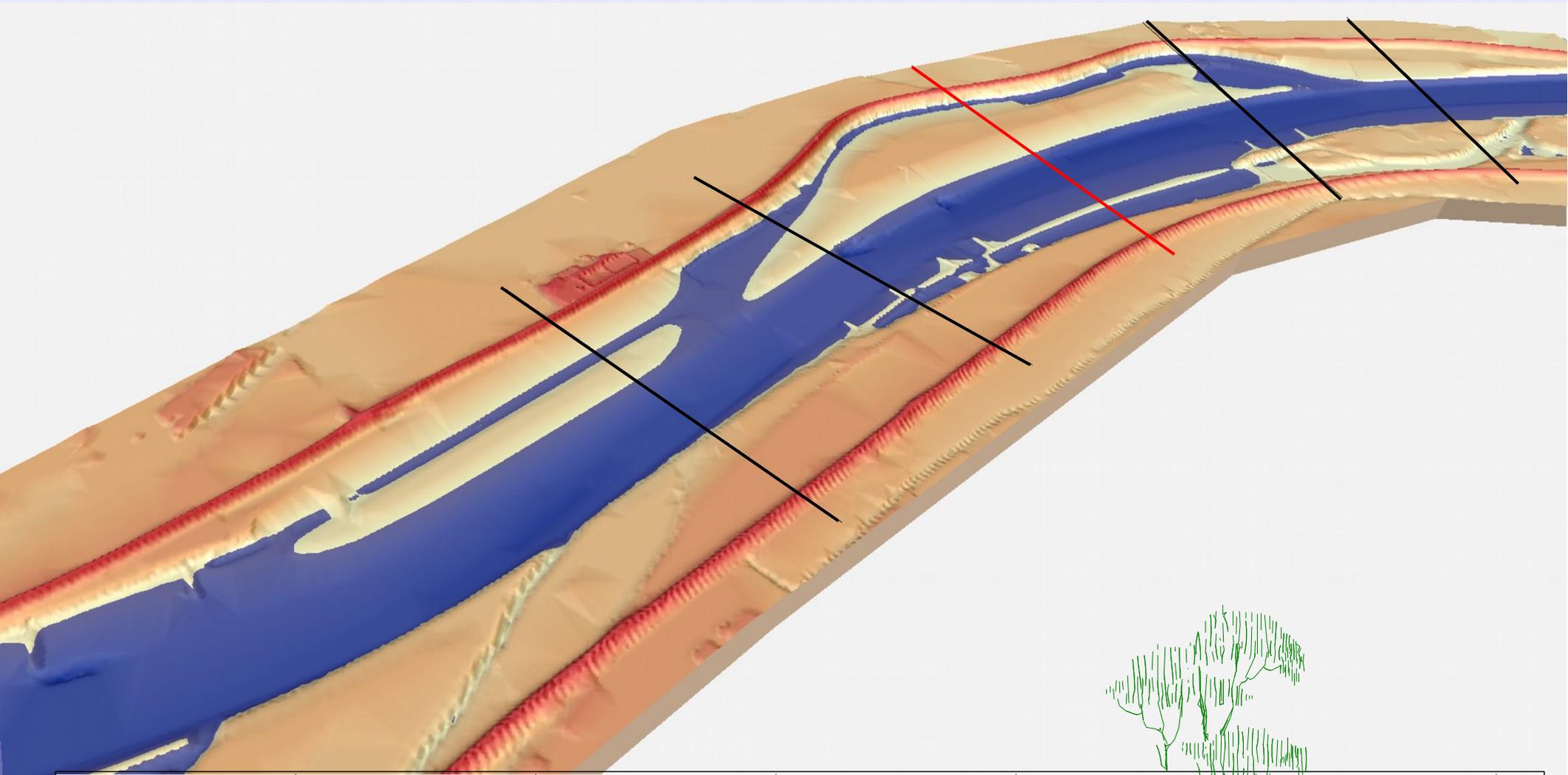
Höhendaten Urgelände: Geodaten der bay. Landesvermessung; Fahrrinne: ENC-Karten [www.elwis.de](http://www.elwis.de); Planung Variante A: RMD 2012 (EU-Studie)



Höhendaten Urgelände: Geodaten der bay. Landesvermessung; Fahrrinne: ENC-Karten [www.elwis.de](http://www.elwis.de); Planung Variante A: RMD 2012 (EU-Studie)



Höhendaten Urgelände: Geodaten der bay. Landesvermessung; Fahrrinne: ENC-Karten [www.elwis.de](http://www.elwis.de); Planung Variante A: RMD 2012 (EU-Studie)



Höhendaten Urgelände: Geodaten der bay. Landesvermessung; Fahrrinne: ENC-Karten [www.elwis.de](http://www.elwis.de); Planung Variante A: RMD 2012 (EU-Studie)

→ Fazit: „Vom Fluss lernen“



*Bild: Georg Kestel*